

## Por la vía de la historia

A falta de algunas piezas menores de la cabina, la 39, una locomotora utilizada a mediados de los 40 por AHV se expone, recuperada, en la entrada al Museo de la Minería del País Vasco en Abanto.

Emilio Zunzunegi - Domingo, 22 de Noviembre de 2009 - Actualizado a las 08:37h.



(Emilio Zunzunegi)

Para el Museo de la Minería del País Vasco de Gallarta, en Abanto, cada pieza recuperada para su fondo documental representa un logro excepcional, sobre todo pensando que buena parte de sus *joyas* forman parte del amplio espectro de bienes susceptibles de ser enviados a la chatarra sin ningún tipo de piedad ni remordimiento histórico.

Es el caso de una máquina locomotora, la bautizada con el número 39, que fabricó la empresa siderúrgica Altos Hornos de Vizcaya para estandarizar el ancho de vía utilizado en sus factorías a orillas del Nervión Ibaizabal, donada al museo minero por el Ayuntamiento de Getxo en enero de 2003 después de haberla expuesto durante años en la estación de Las Arenas.

Se tiene constancia de al menos 60 ejemplares de estas máquinas idénticas o con ligeras modificaciones funcionales, se construyeron a partir de 1945 en los talleres que la empresa vizcaína tenía en Sestao siguiendo los planos elaborados por la empresa alemana Borsing.

Según se recoge en la ficha de fondos documentales del Museo abantoarra, AHV dispuso de una vasta red de vía estrecha en el interior de sus instalaciones siderúrgicas. Por ella circulaban un gran número de locomotoras de diversos modelos y constructores entre los que figuraban Kerr Stuart, Henschel o la citada Borsing con los consiguientes problemas originados por la falta de estandarización.

Para solucionar este inconveniente la empresa alemana Borsing realizó un diseño de locomotora "unificada" con ancho homogéneo de vía de un metro y con unas dimensiones de 6,17 metros de largo por 2,40 de ancho. De esta manera, todas las unidades del parque de Altos Hornos fueron *reconstruidas* en los talleres sestaoarras.

De todas las unidades construidas en la misma época se conoce con certeza la pervivencia hasta nuestros días de un total de seis máquinas; las números 6, 12, 13, 39, 53 y 60 que se encuentran dispersas en diferentes puntos de la geografía vasca, dos de ellas en Abanto.

La número 13, donada por el Instituto Municipal de Deportes de Bilbao, que la tuvo expuesta en Txurdinaga y ahora permanece en la parte trasera del Museo Minero con un gran deterioro general, y la ahora recuperada, la 39.

Esta locomotora de vapor, modelo 020WT, ha sido recuperada en los talleres que la empresa Asai 2001 S.L. tiene en la vecina localidad de Ortuella. En su financiación han participado el Gobierno vasco, con la dotación aprobada en tiempos del ejecutivo Ibarretxe, y por el Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos de Minas del País Vasco, Navarra, La Rioja y Soria.

Pertenciente a la primera época de la fabricación, la máquina expuesta en la explanada principal de acceso al museo gallartino estuvo en uso hasta 1970, fecha en la que fue sustituida por una máquina de mayor tamaño. La locomotora está completa, con su caldera, cabina y ruedas, y su función era la de transportar tanto los lingotes de hierro como las cucharas, el carbón los coques o el mineral. Tal ha sido su grado de recuperación que la 39 podría ponerse en servicio. De hecho, una máquina similar a esta, procedente de la mina de la Orconera, está funcionando en el museo del ferrocarril de Azpeitia.